

УТВЕРЖДАЮ  
Министр образования  
Камчатского края

  
А. Ю. Короткова  
« 11 » ~~января~~ 20 ~~24~~ г.



УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УМВД России  
по Камчатскому краю  
генерал-майор полиции

  
И.И. Кокухин  
« 16 » ~~01~~ 20 ~~24~~ г.



**Положение  
о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»  
(далее – Положение)**

### **1. Общие положения**

Настоящее Положение определяет порядок проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс).

Конкурс является командным первенством среди обучающихся образовательных организаций Камчатского края.

### **2. Цели и задачи Конкурса**

Цель Конкурса: воспитание законопослушных участников дорожного движения.

Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма в Камчатском крае;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение обучающихся к участию в пропаганде правил безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение обучающихся образовательных организаций Камчатского края в отряды юных инспекторов движения (далее – ЮИД).

### **3. Организаторы Конкурса**

Учредителем Конкурса является Министерство образования Камчатского края, организаторами мероприятия – краевое государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» (далее – КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» структурное подразделение «Региональный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»), Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Камчатскому краю, Камчатское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Российский Красный Крест» совместно с другими заинтересованными ведомствами и организациями.

Для координации работы по подготовке и проведению Конкурса создаётся рабочая группа согласно приложению № 1.

Рабочая группа утверждает состав судейской бригады, правила соревнований, систему подсчета штрафных баллов, которые доводятся до сведения участников перед началом Конкурса.

Рабочая группа утверждает состав команды Камчатского края для участия во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2024».

Подведение итогов Конкурса возлагается на судейскую бригаду.

#### **4. Участники Конкурса**

В Конкурсе принимают участие команды образовательных организаций в Камчатском крае всех форм собственности.

Команды краевых образовательных организаций принимают участие в муниципальном этапе Конкурса по территориальной принадлежности.

Состав команды – 4 человека (2 мальчика, 2 девочки), возраст участников должен составлять 10 – 12 полных лет (2012, 2013, 2014 года рождения) на момент проведения Всероссийского Конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2024» (июнь-октябрь 2024 года).

Участники-победители регионального этапа Конкурса в 2023 году к участию не допускаются. Команда должна иметь единую форму и эмблему.

Каждая команда представляет следующие документы (в формате pdf):

- именную заявку, заверенную руководителем образовательной организации согласно приложению № 2;
- свидетельство о рождении на каждого участника команды;
- приказ о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей на педагога, сопровождающего команду на время проведения Конкурса;
- согласие на обработку персональных данных, фото и видеосъемку участников Конкурса и дальнейшего размещения материала в сети Интернет согласно приложению № 3.

В случае выявления несоответствия между представленными документами и действительным возрастом участников команда не допускается к участию в Конкурсе.

#### **5. Порядок проведения Конкурса**

Конкурс проводится в три этапа:

1 этап (школьный этап) – январь 2024 г.;

2 этап (муниципальный) – январь-февраль 2024 г. проводится в муниципальных образованиях Камчатского края (конкурс проводится совместно с территориальными отделениями ГИБДД);

3 этап (региональный) – 26-27 февраля 2024 г. проводится в Детском технопарке «Кванториум-Камчатка»

**26 февраля 2024 г.** – тренировочные занятия на станции «Фигурное вождение велосипеда»;

**27 февраля 2024 г.** – прохождение основных этапов Конкурса.



Начало конкурса в 11.00 часов, регистрация команд-участниц с 10.00 до 10.30 часов.

Участниками регионального этапа являются победители муниципальных этапов Конкурса. Организаторы Конкурса оставляют за собой право пригласить призеров муниципальных этапов Конкурса для участия в Региональном этапе конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Заявки на участие в региональном этапе Конкурса (или отказ от участия) от муниципальных органов управления образованием Камчатском крае принимаются до **10.02.2024** года в КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» по электронному адресу: **krctc@mail.ru**.

Для участия в региональном этапе Конкурса всем членам команд-участниц необходимо зарегистрироваться и подать заявку в разделе «Мероприятия» в единой электронной системе Навигатор дополнительного образования Камчатского края <https://dop.sgo41.ru/>.

Телефон для справок: 8 (415 2) 26-88-38, 8-914-025-83-54 Лю-до-чин Дарина Юрьевна, старший методист КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» структурного подразделения «Региональный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма». E-mail: [centr\\_ddtt41@mail.ru](mailto:centr_ddtt41@mail.ru).

## 6. Программа Конкурса

Программа Конкурса включает четыре станции в командном зачете и одну станцию (пятую), результаты которой не входят в командный и личный зачет. Станции 1-4 состоят из практических и теоритических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

Командный зачет:

– 1 станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД Российской Федерации с подведением командного результата;

– 2 станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

– 3 станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

– 4 станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

– 5 станция **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленными на популяризацию деятельности отрядов ЮИД.



## 7. Станции Конкурса

Командный зачет:

### **Станция 1 – «Знатоки правил дорожного движения».**

Состязание проводится методом программированного контроля знаний в закрытом помещении (классе), в котором расположены 4 автоматизированных рабочих места (далее – АРМ).

Каждое АРМ оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. За каждым АРМ размещается один участник. Сопровождающие на данный этап не допускаются.

Порядок проведения станции «Знатоки Правил дорожного движения».

По команде главного судьи станции члены команды приглашаются в помещение (класс) и занимают указанное АРМ. Главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий. По команде главного судьи станции включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 20 заданий (вопросов). В ходе состязания на экране монитора АРМ участника Конкурса отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет», вопросы 1-5 – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче используется велосипед. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

Тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 6,13 ПДД, Приложение 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения каждой задачи – 30 секунд.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам», вопрос 6 – на знание обязанностей пешеходов. Будет предложена задача в виде иллюстрации с 6 картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Участник должен отметить три правильные (или неправильные) картинки.

При решении задачи необходимо знание пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов», вопрос 7 – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Участникам будет предложена задача в виде иллюстрации с 6 картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Участник должен отметить три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках».

При решении задачи необходимо знание пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».



Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на средствах индивидуальной мобильности (далее – СИМ)», вопрос 8 – на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Будет предложена задача в виде иллюстрации с 6 картинками, изображающими правильное и неправильное поведение детей - пешеходов, использующих для передвижения СИМ на различных участках дорог. Участником должны быть отмечены три правильные (или неправильные) картинки.

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее – СВЭ) участниками дорожного движения», вопрос 9 – на знание использования пешеходами СВЭ. Будет предложена задача в виде иллюстрации с 4 картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Участником должна быть отмечена одна правильная (или неправильная) картинка. При решении задачи необходимо знание пункта 4 ПДД.

Время выполнения задачи – 30 секунд.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта», вопросы 10-11 – на знание обязанностей пассажиров. Будет предложена задача в виде иллюстрации с 6 картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Участником должны быть отмечены три правильные (или неправильные) картинки.

При решении задач необходимо знание пунктов 2, 5 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов», вопросы 12-15 – на знание обязанностей велосипедистов. Будет предложена задача в виде иллюстрации с 6 картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Участником должны быть отмечены три правильные (или неправильные) картинки.

При решении задачи необходимо знание пункта 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет», вопрос 16 – на знание обязанностей велосипедистов. Будет предложена задача в виде иллюстрации с 6 картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Участником должны быть отмечены три правильные (или неправильные) картинки.

При решении задачи необходимо знание пункта 24 ПДД.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов», вопрос 17 – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Участнику будет предложена задача в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне её, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Время выполнения задач по вопросам 6-8, 10-17 – 1 минута.



Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений», вопросы 18-20 – на знание дорожных знаков. Будет предложена задача в виде иллюстраций – фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу.

При решении задачи необходимо знание Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Время выполнения каждой задачи – 30 секунд.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса начисляется 3 штрафных балла.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение.

### **Станция 2 – «Знание основ оказания первой помощи».**

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставлены столы по количеству участников. На каждом столе билет, состоящий из 10 заданий (вопросов), бланк для ответов и шариковая ручка. Задания в классе «Теория» будут представлены в виде тестирования. Каждый вопрос будет включать в себя 3 варианта ответа, 1 из которых правильный.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 вопрос – знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос – знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос – знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;

5 вопрос – знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос – знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – знание видов простых повязок;

8 вопрос – знание основных частей тела человека;

9 вопрос – знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи в дорожно - транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

В классе «Практика» расположен стол, за которым находится помощник главного судьи станции – медицинский работник. На столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся



необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения второго задания.

Для проведения состязаний на данной станции в классе «Практика» готовится несколько вариантов – билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Время, отведенное для выполнения задания, не более 5 минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.п.) участникам команды Конкурса начисляется 3 штрафных балла.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение.

### **Станция 3 – «Фигурное вождение велосипеда».**

Станция проводится в закрытом помещении и включает площадку с препятствиями. Площадки станции должны быть разделены на секторы:

- 1 сектор – площадка с элементами (препятствиями);
- 2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения фотосъемок;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется судейской бригадой из общего перечня с учётом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Порядок прохождения станции «Индивидуальное фигурное вождение велосипеда».

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен иметь защитные приспособления велосипедиста (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;



- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных на площадке станции);
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;
- финиширует каждый участник там, где производился старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

Соревнование на данной станции проводится на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма).

Велосипед выделяется каждому участнику в соответствии с его ростом:


- с диаметром колёс 20 дюймов для детей, рост которых от 125 до 140 см;
- с диаметром колёс 24 дюйма для детей, рост которых от 141 см и выше.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в судейскую бригаду.

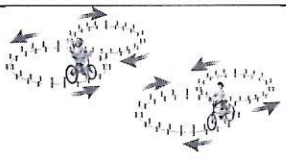
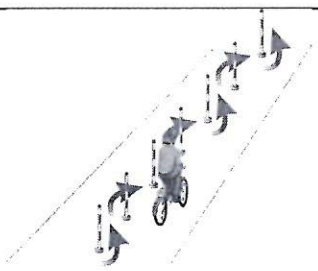
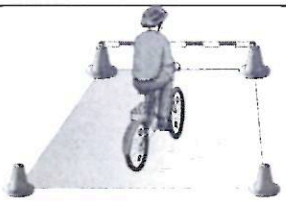
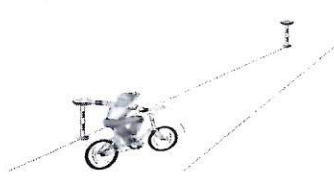
При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадки (сектора 1) станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение станции, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла.

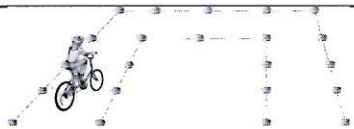
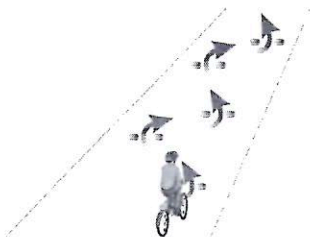
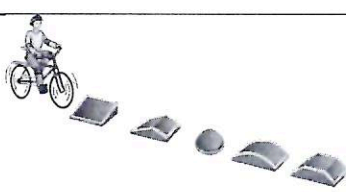

Размеры элементов (препятствий), используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда», таблицы штрафных баллов:

1		«Круг» Центральная и крайняя стойки высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. Наверху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки	Не взята цепочка	3
			Бросание цепочки	3
			Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
			Смещение опоры	1

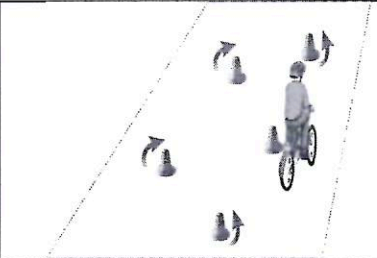
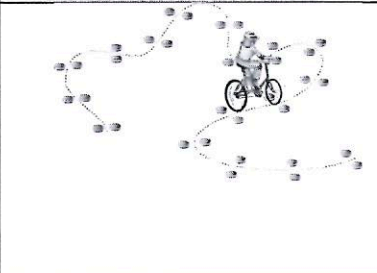


			Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
			Опрокидывание стойки	2
2		<b>«Восьмерка»</b> Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см. «	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	1
			Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кегли))	1
			Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	10
			Падение 10 и более фишек (кеглей)	10
3		<b>«Слалом»</b> Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.	Смещение или касание стойки	1
			Падение стойки	2
			Пропуск стойки	3
			Выезд за пределы трассы	3
4		<b>«Прицельное торможение».</b> Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
			Велосипед находится за пределами ограждения	2
			Падение планки	3
5		<b>«Перенос предмета».</b> Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.	Проезд мимо стойки с предметом	3
			Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3



			Падение предмета во время движения	2
			Падение стойки	2
			Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
			Выезд за пределы трассы	1
6		<b>«Кривая дорожка».</b> Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины, образованной габаритной буквой «П», 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3,4 – 100 см.	Падение фишки (за каждую)	1
			Сдвиг фишки (за каждую)	1
			Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2
7		<b>Змейка».</b> Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	1
			Не проехал между фишками передним колесом	3
			Не проехал между фишками задним колесом	2
			Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2
8		<b>«Дорога с выбоинами»</b> Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.	Выезд за боковую линию (каждый случай)	2
9		<b>«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»</b> Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.	Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)	2
10		<b>«Узор из конусов»</b> Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м,	Сдвиг конуса (за каждый)	1
			Падение конуса (за каждый)	2
			Пропуск конуса	2
			Выезд за пределы	2



		от 1 до 3 конуса – 2,3 м.	габаритов препятствия (за каждый)	
11		«Кривая дорожка» Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см, расстояние между парами шайб не более 2 м.	Перемещение 1 фишки (шайбы)	1
			Перемещение 2-4 фишек (шайб)	2
			Перемещение 5 фишек (шайб)	3

### Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) четвертой станции «Фигурное вождение велосипеда»

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме препятствий, специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

**Станция 4 – «Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделённом на 3 сектора:

1 сектор: планшет «Дорожное движение», круглые фишки красного и зелёного цветов;

2 сектор: специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры;

3 сектор: специальная коробка с заданием «Мой друг - велосипед».

Для проведения состязаний на данной станции для 1 сектора готовятся не менее 4 вариантов заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 2 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

– по команде главного судьи станции 2 команды участников приглашаются в помещение (аудиторию), где выбирают конверт с номером и занимают место перед соответствующим сектором;



– главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и даёт команду к их выполнению;

– по истечении необходимого для выполнения задания времени судья станции останавливает секундомер, помощники главного судьи станции незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото- и видеотехники;

– по команде главного судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторах 1 и 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

**1 сектор** – участники команды на макете «Дорожное движение» указывают 10 неправильных типов поведения велосипедистов (в возрасте от 14 лет и старше) на различных участках дорог.

Время выполнения – 1 мин. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла;

**2 сектор** – участники команды на схеме «Безопасный путь домой» выполняют задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участники на иллюстрации с изображением города, маркером наносят правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам).

Время выполнения – 4 мин. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) участникам начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участникам команды начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов всех секторов) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

**3 сектор** – «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5 штук) к велосипеду и/или безопасности велосипедиста не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведённое для этого место.

Время выполнения – 1 мин. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьёй станции и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда



отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

После выполнения командой задания судьи станции записывают время, затраченное на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями станции составляется протокол, в котором указывается время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. Во 2 секторе штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий результат команды.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

#### **Станция «Вместе – за безопасность дорожного движения».**

Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения» – агитационно-пропагандистские выступления команд по тематике безопасности дорожного движения, направленные в том числе на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Результаты станции не входят в командный и личный зачёт.

Выступление команды должно иметь агитационную направленность, нацеленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

#### **Тема конкурса «Моя семья за безопасность дорожного движения!».**

Выступление может проводиться использованием средств художественной самодеятельности в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3 минут. При превышении установленного временного регламента назначаются штрафные 10 баллов.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе, при этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Творческий конкурс оценивается по следующим критериям (каждый критерий от 0 до 10 баллов):



– режиссура номера: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

– исполнение номера: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

– оформление номера: художественное решение (сценография и костюмы), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств в постановке (если есть световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и другое).

Каждый член жюри творческого конкурса заполняет индивидуальные протоколы, где указывает заработанные за качество выступления баллы и вычитает штрафные баллы за несоблюдение временного регламента.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в судейскую бригаду.

По сумме набранных баллов с (учётом штрафных) за выступления определяются места команд. При равенстве набранных баллов предпочтение отдается команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой ниже.

## **8. Подведение итогов Конкурса**

Итоги Конкурса подводит судейская бригада в командном и личном зачете, которые утверждаются на заседании рабочей группы. Подведение итогов каждого этапа производится по окончании Конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

В личном зачете победители определяются среди участников команд по наименьшему количеству набранных штрафных баллов.

Результат в командном первенстве определяется путем суммирования штрафных баллов всех членов команды, полученных на теоретическом и практическом этапах, в случае достижения равенства показателей учитывается наименьшее количество времени, затраченного для прохождения станций.

## **9. Награждение победителей**

Победители в личном зачёте, победители и призёры в общекомандном зачете определяются судейской бригадой в соответствии с Положением и утверждаются на заседании рабочей группы. Подсчёт результатов ведётся по наименьшему количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.

В общекомандном первенстве по итогам Конкурса награждаются:

– 2 команды, занявшие 2 и 3 места в Конкурсе по наименьшей сумме набранных штрафных баллов;

– 1 команда, занявшая 1 место, направляется для участия во Всероссийском этапе Конкурса «Безопасное колесо-2024».

В командном первенстве по станциям награждаются:



- 1 команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Знатоки правил дорожного движения»;
- 1 команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Фигурное вождение велосипеда»;
- 1 команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Основы безопасности жизнедеятельности»;
- 1 команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Знание основ оказания первой помощи»;
- 1 команда, занявшая 1 место по наибольшей сумме набранных баллов, полученных на творческом конкурсе «Вместе – за безопасность дорожного движения».

В личном (индивидуальном) зачёте определяются победители на станциях:

- «Знатоки правил дорожного движения»;
- «Знание основ оказания первой помощи»;
- «Фигурное вождение велосипеда».

Победители и призеры в общекомандном, командном, личном первенстве награждаются дипломами 1,2,3 степени.

## **10. Финансирование**

Расходы, связанные с проведением Конкурса, осуществляет КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества».

Расходы, связанные с доставкой команд, обеспечивает направляющая сторона.

Приложение № 1  
к Положению о проведении  
регионального этапа  
Всероссийского конкурса юных  
инспекторов движения «Безопасное  
колесо»  
от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

**Состав рабочей группы  
по подготовке и проведению регионального этапа Всероссийского  
конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

- МЕДВЕДЕВА**  
Ирина Сергеевна – заместитель Министра образования Камчатского  
края, председатель рабочей группы;
- АБДУЛЛИНА**  
Зоя Фаритовна – заместитель начальника отдела воспитания,  
дополнительного образования и детского отдыха  
Министерства образования Камчатского края,  
заместитель председателя рабочей группы;
- ЮХИН**  
Андрей Александрович – директор краевого государственного бюджетного  
учреждения дополнительного образования  
«Камчатский центр детского и юношеского  
технического творчества»;
- ДРУЖИНИНА**  
Ксения Юрьевна – консультант отдела воспитания,  
дополнительного образования и детского отдыха  
Министерства образования Камчатского края;
- ВОЛКОВ**  
Андрей Владимирович – старший инспектор по особым поручениям  
отдела анализа и пропаганды правил дорожного  
движения управления Государственной инспекции  
безопасности дорожного движения Управления  
Министерства внутренних дел России по  
Камчатскому краю, майор полиции (по  
согласованию);
- ГОНЧАРОВА**  
Виктория Фёдоровна – инспектор по особым поручениям отдела анализа  
и пропаганды безопасности дорожного движения  
управления Государственной инспекции  
безопасности дорожного движения Управления  
Министерства внутренних дел России по  
Камчатскому краю, майор полиции (по  
согласованию);



- КАЛИНИН  
Евгений Викторович
- председатель Камчатского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Российский Красный Крест» (по согласованию);
- КУРАДОВЕЦ  
Светлана Семёновна
- старший преподаватель Регионального модельного центра дополнительного образования детей Камчатского края краевого государственного автономного учреждения дополнительного профессионального образования «Камчатский институт развития образования»;
- ТАРТАКОВСКАЯ  
Мария Алексеевна
- председатель общественного совета Федерального проекта «Безопасные дороги» в Камчатском крае (по согласованию).

Приложение № 2  
к Положению о проведении  
регионального этапа Всероссийского  
конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.  
(оформляется на официальном бланке)

**ЗАЯВКА**  
**на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов**  
**движения «Безопасное колесо»**

Просим включить команду:

---

---

(название команды, полное наименование образовательной организации,  
муниципальное образование Камчатского края)

в протокол участия в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»

в составе:

№	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	Полных лет	Номер и серия свидетельства о рождении
1.				
2.				
3.				
4.				

Руководитель команды (Ф.И.О., должность), контактный телефон:

---

---

Руководитель образовательной организации

---

---

М.П.



Приложение № 3  
к Положению о проведении  
регионального этапа Всероссийского  
конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»  
от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

Согласие на обработку персональных данных, фото и видеосъемку участников Конкурса и  
дальнейшего размещения материала в сети Интернет

Я, \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. родителей/законных представителей)

паспорт, серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_  
проживающий (ая) по адресу:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

В соответствии с требованиями **статьи 9** Федерального закона от 27.07.06 № 152-ФЗ «О  
персональных данных», даю своё согласие КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского  
технического творчества» на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации,  
обработку персональных данных включающих фамилию, имя, отчество, пол, дату рождения, адрес  
места жительства, серию, номер, дату и место выдачи основного документа, удостоверяющего  
личность, \_\_\_\_\_  
контактный \_\_\_\_\_ телефон \_\_\_\_\_ моего \_\_\_\_\_ ребёнка

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. ребёнка)

на фото/видеосъемку, публикацию фото- и видеоматериалов с изображением ребёнка (в формате jpg),  
в целях участия в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо».

Настоящее согласие может быть отозвано мной в письменной форме.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись \_\_\_\_\_